

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE LA RIOJA

El Grupo Parlamentario Popular, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 149 y concordantes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente Proposición no de Ley ante el Pleno.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Este año, más que nunca, la Comunidad Autónoma de La Rioja necesita un impulso a la economía que ayude a paliar los catastróficos efectos de la crisis causada por la pandemia de la COVID-19.

Es urgente poner todos los recursos económicos posibles al servicio del cumplimiento de dos objetivos fundamentales: mantener y reforzar la calidad de los servicios públicos esenciales (sanidad, educación y servicios sociales), pero también a generar empleo y actividad económica, a ser posible, a través de las empresas riojanas.

Uno de los posibles ámbitos de acción es a través de un incremento significativo de la inversión pública autonómica.

Por ello, en La Rioja, este año, es necesario, por ejemplo, renegociar con las entidades financieras la parte final del préstamo del Soterramiento con el objetivo de prolongar en el tiempo de amortización, de manera que esos recursos temporalmente liberados puedan ser destinados a nuevas inversiones que se traduzcan en empleo y actividad. De hecho, parte de esa negociación ya se realizó a lo largo de 2018 y 2019, como lo acordó la sociedad LIF 2002.

Se trata de posponer el pago de 25 millones de euros que ahora necesitamos para otros fines más urgentes. No se plantea por tanto dejar de pagar la deuda sino de posponer el pago. Ello permitiría acometer numerosas obras necesarias en la red de carreteras autonómicas lo que tendría un doble efecto. Por un lado, generar actividad, principalmente a través de empresas riojanas que son referentes en la construcción de obra pública y, por otro, aumentar las condiciones de seguridad de las carreteras riojanas.

Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario Popular presenta, para su debate en Pleno, la siguiente:

PROPOSICIÓN NO DE LEY

El Parlamento de La Rioja insta al Gobierno de La Rioja a:

1. Impulsar, en el seno de la sociedad LIF-2002, la renegociación con las entidades financieras de las condiciones del préstamo suscrito, ampliando su periodo de amortización y reduciendo el tipo de interés actualmente vigente.
2. Aprobar una modificación presupuestaria consistente en destinar la parte del préstamo del soterramiento que se posponga fruto de la renegociación a nuevas actuaciones en materia de carreteras.
3. Comenzar, de manera inmediata, la licitación de todas las obras previstas en la Ley de Presupuestos de La Rioja para 2021 así como la relación de actuaciones que se adjunta a esta Proposición No de Ley, todas ellas necesarias para la mejora de la seguridad vial de la Red de carreteras autonómica.

Logroño a, 9 de febrero de 2021



D. Jesús Ángel Garrido Martínez
Portavoz del Grupo Parlamentario Popular

Actuación	Presupuesto 2021
Acondicionamiento LR-346 de Ribafrecha a Ventas Blancas	500.000
Construcción aparcamiento en Viniegra de Abajo	50.000
Construcción de aceras en la LR-251, en Fuenmayor	320.000
Construcción Nueva Carretera desde la LR-134 hasta la N-232	500.000
Construcción Variante Sur de Lardero	300.000
Ensanche y Mejora de la LR-250 Terroba-San Román de Cameros	500.000
Ensanche y Mejora LR113 (PK 59) Curva de La Charola	149.880
Ensanche y Mejora LR-207 entre LR-205 Badarán y Baños de Río Tobía	350.000
Ensanche y Mejora LR-259 Ausejo - Alcanadre	350.000
Ensanche y Mejora LR-387 desde la LR-123 hasta Igea	300.000
Ensanche y Mejora LR-448 de LR-333 Villoslada de Cameros-El Achichuelo	397.966
Ensanche y Mejora Carretera Acceso a Pipaona desde la LR-472	250.000
Estudio mejora intersección de la LR-302 con la N-232 en	30.000
Inicio obras Variante Este de Calahorra, de la N-232 a la LR-134	900.000
Mejora de la LR-312 entre Foncea y Galbárruli	250.000
Mejora LR-113 entre la Presa de Mansilla y el caso urbano de Mansilla	1.000.000
Mejora Seguridad Vial LR-322 Travesía Uruñuela	250.000
Redacción Proyecto nueva carretera intervalles Canales de la Sierra-Ezcaray	80.000
Redacción Proyecto Ensanche y Mejora LR-323 Entre Morales y Grañón	25.000
Redacción Proyecto Ensanche y Mejora LR-304 desde Treviana a N-232	25.000
Refuerzo Firme LR-111 en casco urbano de Sto Domingo de la Calzada	300.000
Refuerzo Firme LR- Munilla-Zarzosa	300.000
Refuerzo Firme LR-245 hasta Torre en Cameros	250.000
Refuerzo Firme LR-256 desde la N-111 a Albelda de Iregua	250.000
Refuerzo Firme LR-261 Robres del Castillo hasta la LR-476	200.000
Refuerzo Firme LR-321 Cenicero-Huércanos	200.000
Refuerzo Firme LR-446 desde N-111 hasta Viguera	150.000
Refuerzo Firme LR-462 desde LR-250 hasta Trevijano	250.000
Refuerzo Firme LR-476 a San Vicente de Robres	200.000
Refuerzo Firme LR-115 Quel-Autol	500.000
Refuerzo firme LR-455 desde la N-111 a Aldeanueva de Cameros	350.000
Refuerzo Firme LR-482 Calahorra-Murillo de Calahorra	250.000
REHABILITACIÓN PUENTE CIHURI LR-310	550.000
Travesía Anguciana (3ª y última Fase)	300.000
Travesía de Los Molinos de Ocón	250.000
Travesía de Rincón de Olivedo	200.000
Travesía Igea (2ª Fase)	300.000
Travesía Rodezno (2ª Fase)	200.000
TOTAL	11.527.846